

| | | |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|
| Geschäftszeichen | Datum: 08.06.2026 | Drucksache Nr. 09-BV 2026-030 |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|

| | | |
|----------------|---------------|--------------------------|
| Gremium | Termin | Beratungsergebnis |
|----------------|---------------|--------------------------|

Einleitung Vergabeverfahren Leasingvertrag für ein Multicar

Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertretung Lissan beschließt gemäß § 22 Abs. 4a Kommunalverfassung Mecklenburg-Vorpommern die Einleitung des Vergabeverfahrens für das Leasing eines Multicars.

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|--|----------------------|------------|
| Ergebnis der Beratung und Abstimmung: Beschluss Nr. | | | | | |
| Gremium | | Gesetzliche Mitglieder | | Sitzungsdatum | TOP |
| Beschluss | | | | Abstimmung | |
| <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> laut Vorlage | | Ja | Nein |
| <input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit | <input type="checkbox"/> vertagt | <input type="checkbox"/> mit Abweichung | | | Enthaltung |
| Gemäß § 24 KV M-V (Mitwirkungsverbot) waren folgende Vertreter von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen: | | | | | |

Unterschrift

Siegel

Unterschrift

Begründung:

Die Stadt Lassan benötigt zur Absicherung der verpflichtenden kommunalen Aufgaben ein Multicar.

Die Stadt Lassan möchte ein Multicar leasen, weil dieses kompakte und vielseitige Kommunalfahrzeug eine besonders effiziente Lösung für die täglichen Aufgaben des Bauhofs darstellt. Durch seine Wendigkeit eignet es sich ideal für die engen Straßen der historischen Altstadt, in denen größere Fahrzeuge nur eingeschränkt manövrierfähig wären. Gleichzeitig kann ein Multicar mit unterschiedlichen Anbaugeräten ausgestattet werden – etwa für Winterdienst, Straßenreinigung, Grünflächenpflege oder Transportarbeiten – sodass ein einziges Fahrzeug zahlreiche Aufgaben übernimmt, die sonst mehrere Maschinen erfordern würden.

Für eine kleine Kommune wie Lassan ist Leasing zudem finanziell attraktiv: Es vermeidet hohe Anschaffungskosten, sorgt für planbare monatliche Ausgaben und reduziert das Risiko unerwarteter Reparaturen, da Wartung und Service häufig im Vertrag enthalten sind. Auf diese Weise erhält die Stadt moderne, zuverlässige Technik, ohne den Haushalt übermäßig zu belasten. Insgesamt ermöglicht ein Multicar im Leasing also eine wirtschaftliche, flexible und ganzjährig einsetzbare Lösung, die optimal auf die Bedürfnisse einer kleinen Stadt zugeschnitten ist.

Gemäß der derzeit geltenden Hauptsatzung ist bislang nur die Übertragung auf den Hauptausschuss bzw. an den Bürgermeister gemäß § 22 Abs. 4 KV M-V geregelt. Gemäß dem neuen Absatz **4a** des § 22 der neuen Kommunalverfassung M-V entscheidet die Stadtvertretung über die Einleitung von Vergabeverfahren, soweit es sich nicht um eine Angelegenheit der laufenden Verwaltung handelt. Sie kann diese Befugnisse ganz oder teilweise auf den Hauptausschuss oder die Bürgermeisterin oder den Bürgermeister übertragen. Die Entscheidung über die Erteilung des Zuschlages ist in der Regel ein Geschäft der laufenden Verwaltung im Sinne des § 38 Absatz 3 Satz 3 KV M-V.

Eine Übertragung der Befugnis zur Einleitung von Vergabeverfahren ist wertgrenzenmäßig derzeit in der Hauptsatzung noch nicht geregelt. Bis zum Inkrafttreten der überarbeiteten Hauptsatzung werden die bestehenden Wertgrenzen für Auftragsvergaben analog genutzt.

Bei den aktuell geschätzten Gesamtkosten ist für die Einleitung des Vergabeverfahrens die Stadtvertretung zuständig.

| Finanzielle Auswirkungen: <input checked="" type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein | | Finanzierung | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| Insgesamt: | Jährlich in Folge: | Zuschüsse/ Beiträge: | Eigenanteil: |
| Veranschlagung im | Ergebnishaushalt: | <input type="checkbox"/> Ertrag / | <input checked="" type="checkbox"/> Aufwand |
| | Finanzhaushalt: | <input type="checkbox"/> Einzahlung / | <input checked="" type="checkbox"/> Auszahlung |
| Betrag im Jahr 2026 : | | Produkt. Konto | |
| Betrag im Jahr 2027 : | | | |
| Betrag im Jahr 2028 : | | | |
| Betrag im Jahr 2029 : | | | |

Verfasser:

Sachbearbeiter: **Weber, Marvin** (Bauamt),
Tel.: 03836 251-185, eMail: marvin.weber@wolgast.de

Anlagen:

nicht öffentlich – Kosten Multicar